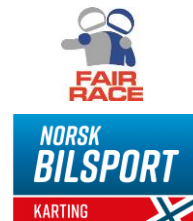




NMK Molde Gokart Malmedalen Motorsenter



NMK MOLDE INVITERER TIL

SPAREBANKEN MØRE GRAND PRIX

14.JUNI 2025

TILLEGGSREGLER OG STARTPROGRAM

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet i Norge (NSR), Kartingreglemente samt disse tilleggsreglene.

Løpet inngår: lame serie Norway

Konkurranse	Nasjonalt Formel – K løp
Arrangør	NMK Molde, Gokart
Arrangørlisens	00727
Løpsdato	lørdag 14.juni 2025
Sted/Adkomst	Malmedalen Motorsenter, Hustadvika. Banen ligger ved FV64, postadresse 6445 Malmefjorden. GoogleMap code: Q7WR+WF Malmedalen
Bane- og banelengde	Malmedalen Motorsenter, lengde: 1034 meter, bredde: 8m
Telefon arrangør:	Tony Lie, 99 55 67 81
Sportskomité	Tony Lie, Einar Solheim, Roy Hatle, Ann Helen Dalheim Lie, Lene Solheim, Rolf Martin Eidem, Christian Lundvang
Deltagere/klasser	Førere med ordinær lisens gjeldende for Formel-K i klassene: Cadetti, Mini, Junior 125, Senior 125 og KZ2. Klasser med færre enn 6 kan bli strøket eller slått sammen med annen klasse. Klasser premieres hver for seg selv om de slås sammen fysisk i heat og finaler. Treningscadetti inviteres til å kjøre i pausen.
Påmelding	Elektronisk påmelding på www.gokartrace.no Påmeldingsfrist: 27.05.2025 kl. 23:59
Påmeldingsavgift	Cadetti og Mini: kr 1.000 Øvrige klasser: kr 1.200 Trening fredag: Kr 300 Søskenmoderasjon -50% på rimeligste fører. Bruk gjerne vipps ved innsjekk evt innbetaling via bank.



NMK Molde Gokart Malmedalen Motorsenter



*Bestill depotplass, se pkt. Miljø

gokartnmkmolde@gmail.com

Avmelding

Strømtilkobling

kr 300 (kun kabler til utendørsbruk skal benyttes, og jordfeilbryter skal være montert).

Obligatorisk trening

1 x 7 min klassevis fra kl 08:00. Transponder skal være påmontert under trening og løp. For å starte i en konkurranse må hver fører ha gjennomført minimum 5 runder obligatorisk trening.

Tidkjøring

1 x 7 min. I henhold til §750 pkt.3 b. deling i grupper ved over 20 deltakere i klassen.

Det kjøres 2 innledende omganger, resultatene etter tidkjøring/når fletting er utført danner grunnlag for startposisjon i 1.innledende heat. Resultatet fra 1.innledende omgang danner startposisjon i 2.innledende omgang. Poengsummen fra 1. og 2. innledende omgang gir startposisjon i finalen.

Poengskala for plassering i innledende omgang:

P1 – 0 poeng

P2 – 2 poeng

P3 – 3 poeng osv

Løpsopplegg

Er det flere enn 34 startende i klassen, blir det kjørt A – B – C modellen for innledende omganger. Alle gruppene kjører mot hverandre en gang, A mot C, B mot C og A mot B. De 28 beste går rett til finale. Resterende kjører B- finale, hvor de 6 beste går til finalen.

Gruppe – A Førere med plassering etter tidskjøring 1-4-7 osv

Gruppe – B Førere med plassering etter tidskjøring 2-5-8 osv

Gruppe – C Førere med plassering etter tidskjøring 3-6-9 osv

I klassene Junior 125, Senior 125 (X30 og Rotax) og KZ2, kjøres det 2 finaler, resterende klasser kjører 1 finale.

Resultatet fra 1. finale gir startposisjon i 2. finale.

Resultatet fra 2. finale, blir løpets resultat.

Omganger

Innledende omgang	Alle klasser	8 min + 1 runde
B- finale*	*Om flere enn 34 startende i klassen	8 min + 1 runde
Finale 1	Jr.125, Senior 125 (X30 og Rotax), KZ2	8 min + 1 runde
Finale / Finale 2	Alle klasser	10 min + 1 runde

Startnummer

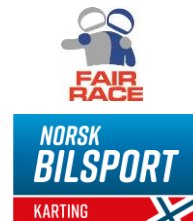
Alle karter skal ha godt synlige nr. på alle fire sider av karten (NSR § 715, pkt 21).

Startoppstilling

I.h.t § pkt. 4. Ingen start av motorer før det vises grønt flagg.



NMK Molde Gokart Malmedalen Motorsenter



Ihht § 750 pkt. 12. Ellers ihht § 750 pkt. 4 og § 715 pkt. 25.

Startmetode

Iht. § 750 pkt. 4.1 og 4.2. Rullende start for alle klasser, unntatt K22. Det vil bli benyttet startlys. Ved evt tekniske feil vil vi benytte flagg.

Lyssignal blir brukt ved start av heatene. Opplyses på førermøte.

Ved heat slutt, hold gangfart på vei inn til teknisk, og bli sittende i setet til beskjed blir gitt. Se §750 pkt 4.

Sikkerhet

Personlig sikkerhetsutstyr iht. NSR § 713

Redline

Rett før flaggpost 6

Parc Fermé

Ved garasje

Lys

Det vil bli brukt Pixel- lys

Støy

§712

Wet Race

I.h.t § 750, pkt. 5

Innkjøring pitline

Kjøres i gangfart

Flagg

Det kan bli brukt blått flagg med rødt kryss i finalene, samt for debutanter kan det også bli brukt i innledende omganger.

Fører som får svart flagg skal kjøre direkte til parkeringsdepot.

Indre bane

Kun banefunksjonærer har lov å oppholde seg på indre bane under heat og finaler.

Oppslagstavle

På klubbhusveggen mot depot

Resultater og juryavgjørelser blir offentliggjort fortløpende.

Start av motor

Det er ikke tillatt å starte motorene på startplata, før det er gitt beskjed fra starter/løpsledelse. Start av motor skal kun foregå på egen depotplass, **max 5 sekunder**. Brudd på denne regelen kan straffes med bøter, eventuell utelukkelse.

Starthjelp:

Tyvstart

Ihht § 750 pkt 4.4

Drivstoff

Iht. § 750, pkt. 4.6

Kjøredisiplin

Iht. § 715, pkt. 19

Protester

Vi minner om kjøredisiplin iht. § 240 og § 270.

Iht. NSR regler for karting

Premiering

Det gis deltagerpremie til alle deltakere i klassene: Treningscadetti, Cadetti og Mini.

Øvrige: 1/3 ved påmelding. Premier blir ikke ettersendt.

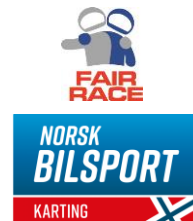
Alle førere (1-2-3) stiller i kjøredress på premieutdeling.

Øvrig

Uregistrerte motoriserte kjøretøyer, sykler og sparkesykler tillates ikke brukt i depot og startområdet under stevnet.



NMK Molde Gokart Malmedalen Motorsenter



Førere som kjører inn i pit-lane skal kjøre i gangfart.

Depot /plassering

Hver deltager får tildelt plass på max. 3x3 m til disposisjon i depot.

Kun telt er tillatt i depot.

Vårt depot er en «driftingbane» her kan vi IKKE bolte i asfalten.

Hengere og biler henvises til egen oppstillingsplass.

All overnatting i depot er forbudt.

Bobiler og campingvogner skal parkeres på tilvist plass.

Team med lastebiler/buss/store telt må ta kontakt med depotsjef på mob for å avtale plassering: Tony Lie: 99 55 67 81.

Kompressor

Skal kjøres på eget aggregat

Start av motor Maks. 5. sek ved depotplass

Lading av elbiler

Ingen mulighet til å lade elbiler i depot på anlegget.

Søppelsortering

Deltakere og ledsagere bes vennligst om å rydde opp etter seg. Søppel samles i søppelsekkene og kastes i containeren i depot før avreise.

Miljø

Eneste sted for dumping av kjemikalier er arrangørens miljøstasjon.

Alle deltagere skal på egen depotplass benytte en absorberende matte/brannteppe som minimum dekker hele karten. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel og/eller miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Alkoholmisbruk

Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen.

Antidoping

Minner om Antidoping Norge, kommer uanmeldt til arrangement.

Forsikringer

I henhold til NBFs reglement.

Lisenser

Vi minner om behovet for de nødvendige lisenser. NSR § 50.

FUNKSJONÆRER

Løpsleder

Christian Lundvang

Juryleder

Odd Bekkelund

Løpssekretær

Ann Helen/Lene

Sekreteriat

Ann Helen/Lene

Jurymedlem

Preban Tiru

Jurymedlem

Martin Beinset

Jury medlem

Åge Beck

Førerkontakt

Remi Tornes

Teknisk sjef

Roy Simens en

Tidtaker

June Beate Korsmo



MOLDE

NMK Molde Gokart Malmedalen Motorsenter



Teknisk	Tore Årsnes	Race Control/Lys	Paul Erik Broz
Utslipp	Rolf Martin Eidem	Sanitet/Anestesi	Helse Møre og Romsdal
Depotsjef	Tony Lie (99556781)	Miljøansvarlig	Einar Solheim
Depotsjef camping	Roy Hatle (91519792)		

Detaljert tidsskjema utleveres i sekretariatet, eller se oppslagstavlen på klubbhuset.

Overnatting: Eventyrlige Skaret <http://www.skarstua.no/>

Bjølstad Camping <https://campio.no/en/campsite/bjolstad-camping?rid=60bfcd1267d01f20b76448ad>

***NAF Kviltorp Camping <https://www.kviltorpcamping.no/>

NMK Molde Gokart ønsker alle varmt velkommen

Fredag 13.juni	Kl 10:30 – 14:00	Innsjekk for trening
	Kl 12:00 – 18:00	Trening
	Kl 17:00 – 20:00	Innsjekk for løp
	Kl 18:00 – 21:00	Teknisk kontroll

Fair Race

- Behandle dine barn/foreldre, og medkonkurrenter med respekt
- Ros det som er bra
- Granske kritisk på en positiv måte
- Behandle alle likt
- Respekter andres synspunkter og meninger
- Respekter motstandere, teamkamerater, funksjonærer, løpsledelse og jury
- Respekter omgivelsene
- Alle har rett til å være med
- Bilsport skal skape glede og felleskap