



INNBYDELSE OG TILLEGSREGLER

Sommerløpet

NASJONALT H-LØP FORMEL K - GO KART 2025

Agder Motorsport ønsker alle hjertelig velkommen til trening og løp

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet, og disse tilleggsregler.

Skikk & Bruk

1. **Foreldre-adrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedreadrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

| | |
|-------------------------|---|
| Konkurransen | Nasjonalt H-løp Formel-K. |
| Arrangør | Agder Motorsport. |
| Adresse | Vamoen, 4646 Finsland. |
| Dato | Fredag 23.mai (frivillig trening) og Lørdag 24.mai (Løp), 2024 |
| Arrangørlisens | ARRE 25.89263 |
| Bane | Vamoen motorsenter. 1250 meter lengde, 8-12 meter bredde. |
| Sports komité | Tommy Håland, Steffen Omdal, Thom Isak Dahle, Karl Fredriksen, Øyvind Granum, John Ingvar Abrahamsen, Helge Kjær |
| Kontaktperson | Tommy Håland 94821528 |
| e-post | agdermotorsport@outlook.com |
| Klasser | Cadetti, Mini, Junior 125, X30, X30 master, Rotax Max, Rotax DD2, KZ2 Klasser kan bli slått sammen ved lite deltagelse. Treningscadetti kjører trening hele fredagen som egen klasse, og imellom heatene og finalene på løpsdagen. Vi ønsker at de skal kjøre så mye som mulig. Følgende cup'er inngår i løpet: IAME serie cadetti,min,jr125,x30 RMC cup 2025 ROK cup |
| Påmelding | I henhold til artikkel 3. Elektronisk påmelding på: http://www.gokartrace.no |
| Lisenser | Iht NSR Generelle bestemmelser Art. 9 og 10. |
| Treningsavgift | Fredagstrening Kr 300,- for alle uten om klubbens medlemmer |
| Påmeldingsavgift | Opp til 100 ccm Kr 1200,- inkl strøm Over 100 ccm Kr 1400,- inkl strøm 50% søskenmoderasjon på den/de billigste påmeldingene |
| Påmeldingsfrist | 18.mai kl 23.59 |
| Etter anmelding | Aksepteres med 50% økt påmeldingsavgift |
| Strømtilkobling | Det er kun tillatt å vedlikeholds-lade campingvogner og bobiler. Ingen form for oppvarming er tillatt. Det er ikke lov å lade EI biler. Kompressorer benyttes på eget aggregat. |
| Avmelding | Avbud meldes så raskt som mulig pr telefon og e-post iht NSR Art. 3.8 og 3.10 og Art. 9.13. |
| Deltakerantall | Klasse med færre en 10 kan bli strøket, eller slått sammen. |
| Teknisk | Ved teknisk kontroll skal brannslukkere med lisensnummer og kjøre utstyr medbringes. |
| Drivstoff | Kun CIK godkjent olje får benyttes i bensinen, og kun en olje tillates benyttet uten andre tilsetningsstoffer. |
| Dekk | I henhold til de respektive klassers reglement. Dekksniffer benyttes. |

| | |
|-------------------------|--|
| Startmetode | I henhold til §750.4 for alle klasser uten gir og DD2. Stående start iht Art. 4b for KZ2. Det vil benyttes Norsk vimpel som startsignal. |
| Tidtaking | Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm +/- 5 cm fra bakkenivå. |
| Forsikring | I henhold til NBF's bestemmelser. |
| Tidkjøring | I henhold til § 750.2. Tidkjøring over 7 minutter med elektronisk tidtaking. Startes med Norsk vimpel eller lys. Tidkjøring foregår klassevis. I klasse med flere enn 20 deltagere deles klassen. |
| Startoppstilling | Oppstilling til kjøring skjer på anvist plass i depot. Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette. Ledsagerne til de 8 første blir brukt til å hjelpe sjåfører iht §750 og som flaggvakter fra post 1-8 Startposisjon 1 tar post 1, startposisjon 2 tar post 2 osv frem til og med post 8. <u>Ledsagerne følger gridsjefens anvisninger og ifører seg gul vest. Må ha med egne vester.</u> |
| Tyvstart | I Henhold til §750 Art. 4.6. Kan også med-deles etter målgang. |
| Løpsopplegg | Det blir obligatorisk trening før tidkjøring. Mini og cadetti kjøre 2 innledende heat og 1 finale. De resterende klasse kjøre 2 innledende heat og 2 finaler. Resultat fra tidkjøring gir startspor i 1 heat. Resultat i 1 heat gir startspor i 2 heat. Resultat i 2 heat gir startspor i 1 finale. Resultat i 1 finale gir startspor i 2 finale. Resultat i 2 finale blir gjellende resultat på løpet. Cadetti og mini er Det resultat fra 1 finale som blir gjellende resultat på løpet. |
| Heatlengde | 7 min + 1 runde i innledende og 9 min + 1 runde i finaler for alle klasser. |
| Tidskjema | <p>Torsdag 22. Mai Depo er åpent fra kl 16.00-23.00</p> <p>Fredag 23. Mai 08.00 – 22.00 Depo åpent 10.00-16.00 - Trening klassevis 17.00 til 21.00 – Innsjekk og teknisk 23.00 til 07.00 – Ro i depo</p> <p>Lørdag 24. Mai 07.30 til 08.00 - Innsjekk om ikke gjennomført fredag 08.00 til 09.30 – Obligatorisk Trening 07.30 til 08.00 - Teknisk kontroll ved oppmøte til første trening etter etter avtale med teknisk. 09.00 - Jurymøte 09.30 - Førermøte på startplata 10.00 – Tidkjøring, heat og finaler etter eget tidskjema.</p> |

| | |
|--------------------------------------|---|
| Depoplass | Hver deltager får tildelt plass max 3x6 m til disposisjon Forhandlere og team med busser ta kontakt med Depo-sjef for avtale om plass. Tommy Håland 94821528 |
| Forbudt | All grilling og bruk av åpen ild i depo er forbudt. |
| Overnatting | Hoteller i Kristiansand og Mandal, hytter i Søgne. Overnatting i camping Depo på banen fra torsdag til søndag. |
| Flagg | Det benyttes flagg eller lys til all signalisering mellom arrangør og utøver. Hovedsakelig lys, men flagg ved behov. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig. |
| Wet Race | Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle. |
| Startsignal | Norsk vimpel eller lys, ref §750.4 |
| Protester | Iht NSR artikkel 12 og 13. |
| Oppslagstavle | På klubbhus mot gangvei til depo. Ved regn benyttes vinduene i kiosken. |
| Jurymeldinger | Slås opp på oppslagstavlen. |
| Premiering | Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i Cadetti, Mini og Jr.125. |
| Miljø | Miljøstasjon er i depo. Se skilting. Bruk anvist container. Alle utøvere må ha med seg oljeabsorberende matter som dekker arealet under gokarten, ref §750.1. Alle deltagere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg og kaste søppelet i containeren i depo før avreise. Miljø ansvarlig er Thom Isak Dahle tlf 91692264 Alle utøvere må ha matte eller presenning som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1 |
| Støymåling | Iht § 712. Alle utøvere oppfordres i tillegg til å redusere støyutslipp til minimum av hensyn til våre naboer. |
| Start av motorer | Max 5 sec ved Depo plass |
| Agder-Motorsort- Medlemer | Alle medlemmer fra Agde-rmotorsport som melder seg på løpet, skal stille med minimum en funksjonær som klubben kan disponere etter behov. |

| | |
|-------------------------|------------------------|
| Løpsleder | Sander Strandbråten |
| Ass. løpsleder | Tommy Egeli |
| Jury Leder | Odd Bekkelund |
| Jury | Espen Kerim |
| Jury | TBA |
| Sekretær | Nathalie Rystad |
| Teknisk | Ronny Kristiansen |
| Tidtaker | June Beate Korsmo |
| Sanitet | Røde Kors |
| Deposjef | Tommy Håland |
| Start/mål dommer | Kim Rino Weire |
| Baneobservatør | Torfinn Årsøl |
| Baneobservatør | Børge Urdal |
| Baneobservatør | Johan Korsmo |
| Førerkontakt | John Ingvar Abrahamsen |
| Race Kontroll | Erik Pettersen |

Vi ønsker alle sammen velkommen til Vamoen gokartbane. Vi skal gjør det vi kan for at dere skal få et trivelig løp. Det vil bli servert mye god mat i kiosken, med grilling på lørdagen. Ta gjerne kontakt med kontaktperson om det er noe dere er i tvil om. Vi gleder oss til å se akkurat deg 😊