



Velkommen til 1 runde Vestlandsmesterskap

Dette løpet inngår også i:

RMC - Rotax Max Junior, Senior og Rotax Max DD2 & KNA Mesterskapet

KNA Klepp Motorsport

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet, vedtekter for Vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.



Sponsorer:



Skikk & Bruk i Vestlandsmesterskapet

I Vestlandsmesterskapet har det oppstått tre kjøreregler som kanskje virker.

1. **Fedre adrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedre adrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

Konkurransen	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR Generelle regler artikkel 9 og 10
Arrangør	KNA Klepp Motorsport
Adresse	Nordsjøveien 710, 4352 Kleppe
Løpsdato	Lørdag 18/4 - 2026
Arrangørlisens	4540
Bane	Reve karting. 1030 meter lengde, 8 meter bredde. 1 magnetstripe
Kontaktperson	Lars Erik Nilsen, tlf 92050528
Klasser	Cadetti, Mini, Junior 125, Rotax Max, X30, Rotax DD2 og KZ2 Trenings-Cadetti inviteres til å kjøre oppvisning i pausene.
Påmelding	Elektronisk påmelding på: https://gokartrace.no
Påmeldingsavgift	Under 100 ccm: Kr 900,- Over 100 ccm: Kr 1150,- Fritrening fredag: Kr 300,- Gjelder ikke for klubbmedlemmer. 50% søskenmoderasjon
Påmeldingsfrist	09/04 -2025 – kl 23:59
Etter anmelding	Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift.
Strømtilkobling	150,- pr. enhet. Betales ved innsjekk Det er ikke lov til å lade EL biler.
Betaling	Betaling via vipps ved innsjekk
Innsjekk	Starter fredag 17/04 kl 17:00 – 21:00 Ønsker at dere har med alt av papirer, gjerne printet ut i tillegg til Min bilsport: Førerlisens, vognlisens, klubb medlemskap og foresatt lisens. Husk! Transponder nr.
Avmelding	Maren, SMS: 41412273 , eller på mail til: marenalice123@hotmail.com Avbud meldes KNA Klepp så raskt som mulig pr telefon/SMS eller mail, og ellers iht NSR artikkel 3 og 9.

Deltakerantall	Alle klasser får kjøre uansett antall deltakere. Det kreves 5 deltakere for at finalene skal telle i Vestlandsmesterskapet sammenlagt.
Teknisk	Ved teknisk kontroll skal brannslukkere med lisensnummer og brannteppe medbringes.
Drivstoff	Kun CIK godkjent olje får benyttes i bensin, og kun en olje tillates benyttet uten andre tilsetningsstoffer.
Dekk	I henhold til de respektive klassers reglement. Dekksniffer kan benyttes. Det bli Parc Ferme Dekk i klassene Rotax Junior i Junior 125 klassen, Rotax Max Senior og Rotax DD2. Mer info vil komme i deltakermelding. Ved eventuelle spørsmål, ta kontakt på: post@kartservice.no
Deling	Dersom deltager antallet overstiger 36 startende vil dette gjøres slik: Tidkjøring: Det deles etter behov. Deles etter tidkjøring i gruppe A, B og C. Innledende heat blir da kjørt etter ABC prinsippet. Heat AB, AC & BC sammenlagt danner startposisjon og hvem som deltar i Finale 1 og Finale 2.
Oppslagstavle	Under trappa ved sekretariatet
Førermøte	Holdes ved sekretariat på lørdag før tidskjøring starter. Sjekk tidskjema for tidspunkt. Tidskjema blir utlevert ved innsjekk.
Startmetode	I henhold til §750.4. Rullende start for alle klasser, bortsett fra KZ2 som har stående start. Det vil benyttes lys.
Tidtaking	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm fra bakkenivå.
Forsikring	I henhold til NBF's bestemmelser.
Tidkjøring	I henhold til § 750.2. Tidkjøring over 7 minutter med elektronisk tidtaking. Tidkjøring foregår klassevis. I klasser med flere enn 20 deltakere deles klassen.
Løpsopplegg	Ett kvalifiseringsheat og to finaler for klassene Cadetti og Mini, X30 & KZ2 . Begge finalene teller i Vestlandsmesterskapet. Resultat i første heat er startposisjon i første finale. Resultat i første finale er startposisjon i andre finale. Vinner av andre finale er vinner av løpet. For klassene Junior 125, Rotax Max Senior & Rotax DD2 kjøres det to kvalifiseringsheat og to finaler. Begge finalene teller i Vestlandsmesterskapet. Resultat sammenlagt i Heat 1 og Heat 2 danner startposisjon i første finale. Resultat i første finale er startposisjon i andre finale. Vinner av andre finale er vinner av løpet.
Heatlengde	7 min + 1 runde i innledende og Finale 1. 10 min + 1 runde i Finale 2.
Trening fredag	Innsjekk til trening fredag, alle klasser vil foregå på innsjekks-pc i tårnet (sekretariatet). Betaling gjøres via VIPPS nr 687485 Innsjekk KNA Klepp Motorsport. Ved utført betaling vil du få utdelt klistermerke som festes på karten. Vi oppfordrer til å gjennomføre innsjekk tidlig for å minimere kø. Pris 300,- NOK for trening fredag, gjelder ikke for klubbens medlemmer.

Tidskjema	Fredag	
	09:00 – 12:00	Innsjekk, trening
	12.00 – 17:00	Frivillig trening
	17:00 – 21:00	Innsjekk, løp
	18.00 - 21.00	Teknisk kontroll
	23.00 - 07.00	Ro i depot
	Lørdag	
	07.45 - 09.00	Innsjekking / papirkontroll i sekretariat
	07.45 - 09.00	Teknisk kontroll ved inngang til første trening.
	08.00 - 10.00	Obligatorisk trening

Endelig tidsskjema fås ved innsjekk.

Kiosk	Åpen kiosk fredag og lørdag
Depot plass	Hver deltager får tildelt plass på MAX . 3x6 m til disposisjon.
Plassbehov	Team og deltagere med busser, bes vennligst om å ta kontakt med Stian Saxeide tlf: 92344301 for booking av plass
Mekkeskur	Ønsker dere å booke plass i våre mekkeskur, må det bookes via Stian Saxeide tlf: 92344301. Pris: 600,- kan betales til konto: 32900770749 / eller via vipps 687485, betaling merkes mekkeskur og navn.
Overnatting	Bore strandcamping hytter, eller nærmeste hotell som er Jæren Hotell på Bryne. Overnatting i Camping depo på banen.
Flagg	Det benyttes flagg/lys til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig.
Wet Race	Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.
Startsignal	Lys. Alle 4 (doble) lys lyser under oppvarmingsrunde og master runde. Lys slukkes når starten går.
Protester	Iht NSR artikkel 12 og 13.
Jurymeldinger	Slås opp på oppslagstavlen.
Premiering	Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i Cadetti trening, Cadetti, Mini og Jr.125
Miljø	Miljøstasjon er i depot. Se skilting. Bruk anviste containere! Alle utøvere må ha oljeabsorberende matte som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1. I tillegg må presenning/underlag i telt dekke hele arealet i teltet.

Alle deltakere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg og kaste søppelet i anmerket container i depotet før avreise. Sekker fås ved Innsjekk.

Start av motorer	Max. 5 sek. ved depotplass.
Øvre depot	Det tillates ikke uregistrerte motor kjøretøy, sykler, sparkesykler o.l.
Alkoholmisbruk	Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen.
Forbudt	All grilling og bruk av åpen ild i depot er forbudt <u>Det er ikke tillatt å bore hull i asfalt for sikring av telt.</u> All sikring av telt på asfalten må gjøres med lodd, vandunker etc.
Banemannskap	Hvis det er behov, vil vi måtte bruke foreldre/foresatte som banemannskap. Da leveres det ut gul vest i startgården.
Poengberegning	Førsteplass og nedover: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv

Sammenlagt Vestlandsmesterskapet kjøres over 4 helger med 2 tellende finaler i hvert løp. Totalt 8 finaler gjennom sesongen. Det gis poeng ut i fra følgende skala: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv. Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Vinner av finalene i gruppe B får laveste poengsum fra deltaker i gruppe A, minus 1 poeng og videre nedover. Alle finaler er tellende, men man skal stryke 1 finale fra sammenlagtlisten hos de som har deltatt i alle del-løp. Deltakere som ikke stiller til start får minimum poeng minus 1 poeng. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten i Vestlandsmesterskapet. Har deltaker deltatt i mindre enn 8 finaler skal det ikke strykes noen finale. Raskeste rundetid i finalene belønnes med 3 ekstra poeng for deltakeren med den raskeste rundetiden i aktuell finale. Det gis Bonuspoeng for å kjøre alle løp - 20 poeng. Dersom det ved mesterskapets slutt er poenglikhet mellom en eller flere førere, vil den fører som har flest 1. plasser ende først i sammenlagtresultatet. Er det fremdeles poenglikhet, settes den med flest 2. plasser først osv. Dersom ikke deltakerne kan skilles ved å regne plasseringer, dømmes den først i mesterskapet som plasserte seg best i mesterskapets siste finale.

Sammenlagt premier i Vestlandsmesterskapet:

Cadetti -Premiene til Cadetti gis av SK Service:

- 1.premie Gavekort på IAME Deler til en verdi av 1500,-
- 2.premie Gavekort på IAME Deler til en verdi av 1500,-
- 3.premie Gavekort på IAME Deler til en verdi av 1500,-

Mini -Premiene til Mini gis i av SK Service:

- 1.premie Gavekort på IAME Deler til en verdi av 1500,-
- 2.premie Gavekort på IAME Deler til en verdi av 1500,-
- 3.premie Gavekort på IAME Deler til en verdi av 1500,-

Rotax Max Junior - Premiene til Rotax Max gis av B&V Kartservice:

1. plass Gavekort på Rotax motordeler verdi 3000kr
2. plass Gavekort på Rotax motordeler verdi 2000kr
3. plass Gavekort på Rotax motordeler verdi 1000kr

X30 Junior -Premiene til X30 gis av SK Service (*Dersom det er flere enn 4 deltakere med X30 motor*):

- 1.premie Gavekort på IAME Deler til en verdi av 1500,-
- 2.premie Gavekort på IAME Deler til en verdi av 1500,-
- 3.premie Gavekort på IAME Deler til en verdi av 1500,-

Rotax Max Senior - Premiene til Rotax Max gis av B&V Kartservice:

1. plass Gavekort på Rotax motordeler verdi 3000kr
2. plass Gavekort på Rotax motordeler verdi 2000kr
3. plass Gavekort på Rotax motordeler verdi 1000kr

X30 Senior -Premiene til X30 gis av SK Service (*Dersom det er flere enn 4 deltakere*):

- 1.premie Gavekort på IAME Deler til en verdi av 1500,-
- 2.premie Gavekort på IAME Deler til en verdi av 1500,-
- 3.premie Gavekort på IAME Deler til en verdi av 1500,-

Løpsleder	Lars Erik Nilsen
Juryleder	TBA
Sekretær	Nina Hauge
Teknisk sjef	Ronny Kristiansen
Tidtaker	JBK Timing
Sanitet	Norsk folkehjelp Jæren
Booking sjef	Stian Saxeide tlf: 92344301
Depo sjef	Stian Saxeide tlf: 92344301
Start/mål dommer	Sander Strandbråten
Førerkontakt	Terje Fatland
Trenings ansvarlig (fredag)	TBA

- **Alle Klubbens deltakere må bli igjen etter løpet for å hjelpe til med opprydning**
- **Alle Klubbens medlemmer som kjører løp, skal stille med minst 1 funksjonær**

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

*Husk at det **IKKE** er tillatt å filme, fotografere og dele innhold av barn under 18 år i sosiale medier og andre digitale kanaler uten samtykke av både utøver og foresatt.*