



**TILLEGGSREGLER FOR Norgesmesterskap
på Sigdal Motorbane 6. og 7. august 2016
NMK Modum & Sigdal**

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, spesialreglement for Formel-K mesterskapsreglement og disse tilleggsregler.

Arrangør	NMK Modum & Sigdal
Adresse	Postboks 203, Prestfoss
Beliggenhet	GPS koordinater N 60°7'6.8'' Ø 9°32'28.7''
Bane:	Sigdal Motorsenter, Sigdal. Banelengde 630m. Banebredde 7m.
Løpsdato	Lørdag 6. august og søndag 7. august.
Arrangørlisens	16.04384
Sportskomité	Glenn Fossen, Ole R. Granum, Jørn Moen, Frode Abrahamsen Petter Rolfsen
Tlf. Stevnedag	Jørn Moen tlf. 415 17 355
Kontaktperson	Jørn Moen tlf. 415 17 355
Konkurransen	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig norsk lisens i klassene det deltas i. Utenlandske deltakere kan tillates dersom dette er godkjent av NBF, samt at fører må ha starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske deltakere kan ikke ta poeng i norsk mesterskap. Iht. NSR pkt. 9.1, 9.2, 9.4, 9.5, og 10.1
Klasser	NM klasser: Yamaha, Rotax, OK junior (øvre aldersgrense 16 år), OK og KZ2. Mini inviteres som gjesteklasse. Norgesmestertittel tildeles kun i klasser med minimum 8 deltakere. En fører regnes som deltaker når papir- og teknisk kontroll er godkjent i henhold til reglement for Norgesmesterskap pkt. 8.
Debutantkjøring	Debutantlisens godkjennes ikke i henhold til reglement for Norgesmesterskap.
Påmelding	Elektronisk påmelding på www.gokartrace.no
Avmelding	Glenn Fossen. E-mail: Glenn@foss1.com Tlf: 924 85 345
Startkontigent	Gjesteklasse: kr. 900,- NM klasser: kr. 1300,- Startkontigent må forhåndsbetales til kontonr.: 2270.24.69574 Betaling må merkes med klasse og startnummer. Betalingsfrist 26/7-16. Kvittering på betaling tas med til innsjekk.
Treningsavgift	Fredag Kr 300,- inkl. strøm og luft
Etteranmeldelse	Ingen etteranmelding
Påmeldingsfrist	Påmeldingen må være oss i hende innen 25/7-16 kl. 23:59.
Obligatorisk trening	Iht reglement for Norgesmesterskap pkt. 6.1. Transponder skal være påmontert under trening og løp.
Oppslagstavle	På utsiden av veggen ved sekretariatet

Startmetode	I henhold til § 750.4 Rullende start for alle klasser bortsett fra KZ2
Tidtaking	Elektronisk iht §750 pkt.1
Forsikring	I henhold til NBF's bestemmelser.
Feilstart/Tyvstart	I henhold til § 750.4.4, 4.5 og 4.6
Tidskjøring	I henhold reglement for Norgesmesterskap pkt. 6.2. Tidskjøringen startes ved bruk av nasjonal vimpel.
Redline	Ved flaggpost 4
Startoppstilling	Port til servicepark åpnes 20 minutter før planlagt starttid for heatet/finalen, og stenger 10 minutter før starttid for heatet/finalen. Servicepark er kun åpen for fører og en mekaniker, adgangskort må medbringes. Port til startgården åpner 10 minutter før planlagt start og stenger 5 minutter før planlagt starttid for heatet/finalen. Enhver kart som ikke er på plass i startgården på dette tidspunkt skal nektes adgang til startgården, unntatt i spesielle tilfeller godkjent av juryen og/eller løpsleder. Kartene i startgården skal være klare til å kjøre, og det er strengt forbudt å gjøre enhver from for reparasjon og /eller oppsett av karten i startgården. Unntatt er justering av luft-trykk, som kan gjøres av fører eller mekaniker ved bruk av egne midler. Løpsleder kan i tilfelle det er erklært «utsatt start», som vil medføre forlenging av oppstillingsprosedyren med 10 minutter, tillate at fører og/eller mekaniker bytter til egnede dekk i tilfelle «wet-race», eller andre sikkerhetsmessige hensyn. Iht §750 pkt.4 Arrangørens Masterur plasseres ved teknisk i nedre depot. Oppstilling i første heat skjer i henhold til reglement for Norgesmesterskapet pkt. 6.3. I gang skyving/starthjelp kan mottas frem til en heltrukket hvit linje 40m etter stargård. I klassene Mini og Yamaha kan fremmed hjelp mottas av banefunksjonærer til igangskyving/starthjelp etter 40m linje, inntil starten går (gjelder også masterrunder). Brudd på denne bestemmelsen medfører utelukkelse fra gjeldene tidkjøring/kvalifisering/finale. Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette. Start av motorer skal kun foregå på anvist plass. (Rusegrop)
Dekk – Parc Ferme	NM klasser: Slicks og regndekk som skal benyttes under løpet må bestilles på www.norswed.no innen 25/7-16 kl. 23:59. Disse dekkene kan kun benyttes i tidkjøring, innledende heat og finaler, og skal oppbevares i servicegården. Gjesteklasse benytter egne dekk, men disse skal innleveres for oppbevaring i servicegård etter førstegangsbruk. All dekkmontering skal skje i avlukket monteringsgård. I henhold til reglement for Norgesmesterskap pkt. 5.1 kan klasser som benytter «prime» dekk tildeles 4 framdekk og 4 bakdekk. Øvrige ihht. § 715.24. For resterende NM-klasser vil være mulighet for å kjøpe et 5. dekk under arrangementet, dette hentes også ut fra dekk – parc ferme.

Klassedeling	Eventuell deling av klassene opplyses på førermøte.		
Løpsopplegg	NM klasser: Det kjøres 3 kvalifiserings heat, pre-finale og finale i henhold til reglement for Norgesmesterskapet pkt. 6.3, 6.4 og 6.5. Resultatet fra tidkjøringen danner grunnlaget for startposisjonen i alle tre heat (samme startposisjon i alle heat). Gjesteklasse: Ved 28 eller færre deltagere kjøres det samme løpsopplegg som for NM klasser. Dersom over 28 deltagere kjøres det 2 kvalifiserings heat, pre-finale og finale.		
Banekapasitet	NM klasser: Dersom det er over 28 deltagere i en klasse deles klassen(e) etter ABCD modell. De 22 beste førerne etter innledende heat går direkte til prefinale. Resterende kjører et oppsamlingsheat der de seks beste går til prefinalen. Disse stiller bakerst i prefinalen etter resultatet fra oppsamlingsheatet. Gjesteklasse Dersom det er over 28 deltakere i klassen deles klassen etter ABC-modell. De 22 beste førerne etter innledende heat går direkte til prefinale. Resterende kjører et oppsamlingsheat der de seks beste går til prefinalen. Disse stiller bakerst i prefinalen etter resultat fra oppsamlingsheatet.		
Antall runder	Innledende:	Gjesteklasse	15 runder
		NM klasser	20 runder
	Prefinale	Gjesteklasse	25 runder
		NM klasser	30 runder
	Finale	Gjesteklasse	35 runder
		NM klasser	40 runder
Flagg	Lys signaler type Tracksa vil bli benyttet i stedet for flagg. I henhold til § 751 vil flagg bli benyttet dersom lys signalene av en eller annen teknisk årsak ikke fungerer. Det kan bli brukt blått flagg med rødt kryss i finaler. Rødt flagg, løpet er avsluttet/avbrutt heat. Kjør sakte og hensynsfullt frem til start/mål-linjen. Eventuelt restart skjer i henhold til ”SLOW” prosedren iht § 750 pkt6.		
Parc Fermé	Opplyses på førermøte.		
Wet Race	Iht.§750 pkt.5		
Startsignal	Lyssignal/Nasjonal vimpel. Ref.§ 750.4		
Førerutrustning	I henhold til § 713. Kjøredress, hjelm, kjøresko og hansker samt brannslukker vil bli kontrollert.		
Startnummer	Alle karter skal ha startnummer plassert godt synlig fra alle 4 sider.		
Drivstoff	I henhold til § 715.19.		
Støymåling	I henhold til § 712, kan påregnes		
Protester	I henhold til NSR pkt. 13.1-13.19		
Avbud	Meldes arrangøren så raskt som mulig. Meldes avbud pr. Telefon skal dette bekreftes skriftlig i henhold til NSR pkt.3.8-3.19 og 9.13.		
Premiering	Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte i hver klasse, samt deltagerpremie til alle Mini. Uavhentede premier ettersendes ikke. I tillegg til vanlig premiering tildeles Norgesmesterne laurbærkrans og vinnerne av hver NM klasse som kjører med Dunlop dekk blir premiært med en reise til et DTM eller 24 hr LeMans løp.		

Miljø	Alle premievinnere SKAL stille i kjøredress. Miljøstasjon blir informert om på førermøte Egen depotplass skal ha absorberende matte som minimum dekker hele karten, ref. pkt. §750.1 Miljø
Øvrig	Vi gjør oppmerksom på at det kun er banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under heatene. Sykler tillates ikke brukt i eller på startområdet. Bruk av uregistrerte kjøretøy i depot er ikke tillatt. <i>Røyking tillates ikke i service park og startgård, brudd på røykeforbud kan straffes med gebyr på kr. 500,-.</i> Vi oppfordrer alle til måteholdent bruk av alkohol. Vi gjør oppmerksom på §715.20.1. Bruk av kamera er kun tillatt på trening utenfor konkurranse.

FAIR RACE

Fair Race er mye mer enn svarte flagg. Fair Race handler om hvordan vi oppfører oss mot hverandre.

- Jeg viser respekt for funksjonærer, løpsledelse og jury.
- Jeg viser respekt for mine teamkamerater.
- Jeg viser respekt for mine konkurrenter.
- Jeg vil bidra til at alle trives og har det gøy.
- Jeg er til å stole på og oppfører meg positivt.



Funksjonærer

Løpsleder	Elling Blakstvedt
Ass. Løpsleder	Steinar Bøhn
Teknisk sjef	Bjørn Audun Jokerud
Juryleder	Odd Bekkelund
Jurymedlemmer	Paul Erik Broz
Jurymedlemmer	TBA
Sekretariat	Tonje Mariann Granum
Førerkontakt	TBA
Miljø kontakt	Glenn Fossen
Pressekontakt	Jørn Moen

Foreløpig tidsskjema

Torsdag 4/8:	Depot åpner kl.: 14:00
Fredag 5/8:	Frivillig trening kl.: 10-18 Innsjekk: 17-20 Teknisk: 17-20 Dekkgård åpen fra: 18-21.
Lørdag 6/8:	Innsjekk/teknisk kun etter avtale. Dekkgård åpen fra kl.: 08:00 Obligatorisk trening fra kl.: 08:00 Førermøte kl.: 10:15.
Søndag 7/8:	Dekkgård åpen fra kl.: 08:00 Warm-up fra kl.: 08:00

Det tas forbehold om endringer på foreløpig tidsskjema. Endelig tidsskjema vil ligge i sekretariatet fra fredag morgen.